

MOBILE TRAFIKKKLYS



Mobile trafikklys

Automatisk trafikkregulering ved veiarbeid o.l. eliminerer dirigering i et stressende og ofte farlig miljø. Kostnadene forbundet med skyttelsignalregulering er dessuten vesentlig lavere enn ved manuell dirigering, og oppgaven utføres på en effektiv og sikker måte.



Trafikklys, ES HD.
Stålvogn (sett)

42230105015

Trafikklys,
ES STD. (sett)

42230105012

Toveis kommunikasjon/ overvåking

"Ved utfall av en av enhetene eller ved konflikterende grønt lys, skal anlegget enten slukke eller gå til blinkende gult lys. Strømtilførsel og kommunikasjonsutstyr skal ha en kontinuerlig overvåking. Det bør være utstyr for automatisk varsling av ansvarshavende via mobiltelefon eller lignende ved kritiske feil."
SVV HB 310

Trafikkstyrt

Det anbefales at man i størst mulig utstrekning benytter trafikkstyrte anlegg da de er mer fleksible og reduserer trafikantenes ventetider betraktelig.

ES trafikklys – Multifase

Anlegget har mulighet for følgende driftsformer;

- Trafikkstyrt
- Manuell styring
- Tidsstyring
- Gulblink
- Kabelkommunikasjon
- T-kryss
- Kryss
- Fotgjengerfelt (Tilleggsutstyr)
- Maks 8 faser

Enkel betjening

Anlegget er utstyrt med hurtigstart, dvs at man kun oppgir om signalenheten skal være master eller slave, og avstand mellom dem.

Tømmetid beregnes automatisk etter valg av avstand mellom signalene.

Driftssikkerhet

Radiokommunikasjonen foregår i et frekvens område med 5 kanaler, og veksler automatisk dersom det forekommer radio forstyrrelser. Anlegget har også mulighet for kabeldrift.

Selvstartende etter eventuelle brudd i radiokommunikasjonen. Anlegget er utstyrt med radar-detektor som har forskriftsmessig rekkevidde. (Ref. Håndbok 310).

Lysene er basert på LED-lyskilder som har et svært lavt strømforbruk, (15-20 døgns driftstid på ett 230 Ah batteri. To batterier gir doubling av driftstid).

Oversiktlig driftsinformasjon

- Dato og klokkeslett (oppdatert via anleggets GPS mottaker)
- Kontinuerlig visning av aktuell signalsituasjon
- Batterispenning, for ett eller to batterier (ved bruk av to batterier, er disse koblet individuelt)
- Strømforbruk
- Signalstyrke, og signalkvalitet
- Logg som viser tidspunkt for eventuelle feil

Spesialanvendelser/Spesialtilpasninger/ Andre bruksområder

Signalanlegget kan programmeres for å kunne regulere flere faser (kryss), fotgjengerfelt (krever ekstra utstyr), truck-kryssinger ol. Dette er passord-beskyttet bruk, som krever kunnskap om programmering av trafikklys. All programmering for slike anvendelser, gjøres i et valgt mastersignal, og de andre signalene gis en nummerert «slavestatus». Det er også mulig å programmere vekslinger mellom forskjellige programmer gjennom uken.

Modulbasert oppbygging

Alle komponenter slik som lyskilder, radio etc. er basert på å kunne skiftes individuelt etter «plug and play-prinsippet». Dvs at ved behov for service, kan man enkelt skifte den aktuelle delen, i stedet for å sende bort hele anlegget. (Eventuelle feil varsles i displayet, med Norsk tekst, og feilkode)

Oppgraderinger

Kontrollenhetene er både forberedt for å kunne laste inn ny programvare, samt at det er ledige kortplasser for funksjonskort, (fjernstyring, internettovervåkning etc). Det er også mulig å sette opp fjernovervåkning av anleggene, dvs at man umiddelbart får en e-post ved



Sjekk utvalget på euroskilt.no

